



**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

Anmeldenummer: 93105932.3

Int. Cl. 5: **F02B 27/02**

Anmeldetag: 13.04.93

Priorität: 11.05.92 DE 4215417

Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
18.11.93 Patentblatt 93/46

Benannte Vertragsstaaten:  
DE FR GB IT

Anmelder: Dr. Ing. h. c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Porscheplatz 42  
D-70435 Stuttgart (DE)

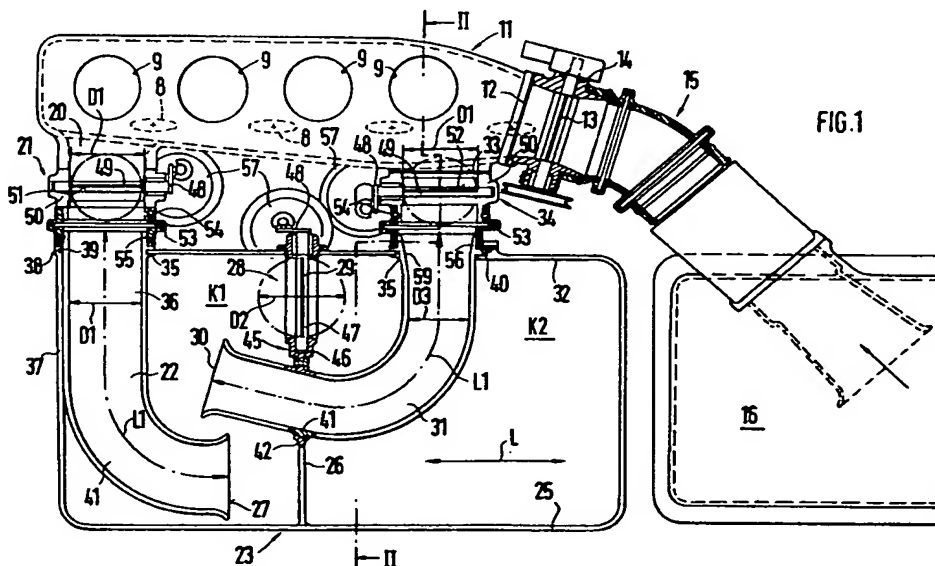
Erfinder: Rutschmann, Erwin  
Schönblickstrasse 21  
W-7533 Tiefenbronn (DE)  
Erfinder: Theilemann, Ludwig, Dr.  
Gartenstrasse 8  
W-7135 Wiernsheim 4 (DE)  
Erfinder: Gröger, Klaus  
Saarstrasse 26  
W-7251 Hemmingen (DE)

**Luftansaugvorrichtung für eine Brennkraftmaschine.**

Eine Luftansaugvorrichtung für eine Brennkraftmaschine weist einen mittels Einzelsaugrohren 9 angeschlossenen Saugverteiler 11 auf, in den über eine an eine erste Öffnung 12 angeschlossene Ansaugleitung 15 Frischluft einströmt.

Zur Vermeidung von Drehmomenteinbrüchen in bestimmten Drehzahlbereichen wird in solchen Bereichen ein zusätzliches, über Resonanzrohre 22, 31

an den Saugverteiler 11 angeschlossenes Volumen in Form eines als Helmholtzresonators ausgebildeten, nicht durchströmten Behälters 23 zugeschaltet. Zur besseren Anpassung an mehrere und/oder ausgeprägte Drehmomenteinbrüche kann das Volumen mittels Klappen (51, 52, 29) variabel zugeschaltet werden.



Die Erfindung betrifft eine Luftansaugvorrichtung für eine Brennkraftmaschine gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Die Drehmomentverläufe von mit konventionellen Ansauganlagen versehenen Brennkraftmaschinen weisen insbesondere bei vierzylindrigen Brennkraftmaschinen Einbrüche auf, zumeist in mittleren Drehzahlbereichen.

In der gattungsgemäßen DE-34 16 950 A1 ist eine Luftansauganlage mit einem parallel zu einer in einen Saugverteiler mündenden Ansaugleitung angeordneten, nicht durchstömten Behälter offenbart, der stromauf ständig mit der Ansaugleitung verbunden ist und stromab zusätzlich mittels einer verschließbaren Öffnung ankoppelbar ist. Zur Steigerung der Brennkraftmaschinenleistung ist in der verschließbaren Öffnung ein von einer Steuerung in Abhängigkeit von Brennkraftmaschinen-Parametern betätigtes Ventil angeordnet. Die Drosselklappe zur Leistungssteigerung der Brennkraftmaschine ist stromab der verschließbaren Öffnung in der Ansaugleitung angeordnet.

Aus der EP-O 278 117 A2 ist eine Luftansauganlage mit insgesamt drei Sammelbehältern bekannt. Ein erster Sammelbehälter ist mittels Einzelsaugrohren an Zylinder der Brennkraftmaschine angeschlossen und steht über ein Verbindungsrohr mit einem stromauf gelegenen zweiten Behälter in Verbindung, in den die angesaugte Frischluft einströmt. Ein dritter, nicht durchströmter Behälter ist mit einem Rohrstutzen parallel an den zweiten Behälter angeschlossen.

Bei einer vorbestimmten Resonanzdrehzahl der Brennkraftmaschine sind die durch die nicht kontinuierliche Saugwirkung der Zylinder in dem Verbindungsrohr und dem Rohrstutzen angeregten Luftschwingungen phasengleich, wodurch der Liefergrad verbessert werden soll. Der zweite Behälter ist derartig ausgelegt, daß bei einer zweiten vorbestimmten Resonanzdrehzahl diese Schwingungen gegenphasig sind, wodurch der Liefergrad ebenfalls gesteigert werden soll.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Luftansaugvorrichtung für eine mehrzylindrige Brennkraftmaschine zu schaffen, die Einbrüche im von der Brennkraftmaschinendrehzahl abhängigen Drehmomentverlauf weitestgehend vermeidet. Zusätzlich soll diese Vorrichtung einen geringstmöglichen Bauraum beanspruchen.

Die Lösung dieser Aufgabe gelingt mit den Merkmalen des Patentanspruchs 1.

Vorteilhafte Ausgestaltungen sind durch die Merkmale der Unteransprüche gekennzeichnet.

Wenn bei einer Brennkraftmaschine die Eigenfrequenz der Luftansaugvorrichtung nicht mit der durch die Ansaugtaktte erzwungenen Ansaugfrequenz übereinstimmt, so kann die Eigenfrequenz des Systemes verschoben und die Höhe der Druck-

amplituden dadurch vergrößert werden, daß ein Saugverteiler mit einem als Helmholtzresonator wirkenden Behälter über einen Stutzen in Verbindung steht, wobei an den Stutzen ein im wesentlichen innerhalb des Behälters verlaufendes Resonanzrohr angeschlossen ist. Vorteilhafterweise wird die Füllung in den Brennräumen der Brennkraftmaschine durch die vergrößerten Druckamplituden erhöht. Diese Erhöhung wird durch ein Abrufen der im Helmholtzresonator gespeicherten Energie zum optimalen Zeitpunkt, d.h. im üblicherweise einen Drehmomenteinbruch aufweisenden Drehzahlbereich, erzielt. Die Phasenlage der Schwingungen kann durch Änderung der Eigenfrequenz der Luftansauganlage optimal eingestellt werden. Diese Änderung wird durch das variable Ankoppeln von zusätzlichen Volumina erzielt. Der Behälter ist mit einer ersten und einer zweiten Kammer begrenzenden Trennwand versehen, wobei die Öffnung des Resonanzrohres innerhalb der ersten Kammer angeordnet ist. Die Trennwand weist eine Absperrmittel aufnehmende Verbindungsöffnung auf.

Weiterhin vorteilhaft ist die Tatsache, daß die erfindungsgemäße Luftansauganlage bereits zuvor günstige verlaufende Drehmomentbereiche nicht beeinflusst, sie wirkt gezielt nur in zuvor drehmomentgeschwachen Drehzahlbereichen.

Eine Bauraum sparende Anordnung wird im wesentlichen dadurch erzielt, daß das Resonanzrohr innerhalb des Helmholtzresonators verläuft. Hierdurch kann der Resonator in kompakter, benachbarter Lage zum Saugverteiler angeordnet werden.

Die Erfindung wird nachfolgend beispielhaft anhand einer Zeichnung näher erläutert.

Es zeigen:

Fig. 1 eine teilweise geschnittene Draufsicht auf eine Luftansaugvorrichtung gemäß der Erfindung und

Fig. 2 einen Schnitt entlang der Linie II-II gemäß Fig. 1.

Eine vierzylindrige Reihen-Brennkraftmaschine weist einen mit Einlaßkanälen 1, Einlaßventilen 2, Brennräumen 3 und einer Zylinderkopfhäube 4 versehenen Zylinderkopf 5 auf.

An eine Einlaßseite 6 des Zylinderkopfes 5 ist ein Einspritzventile 7 aufnehmender Zwischenflansch 8 angeschraubt, an welchen sich eingangseitig Einzelsaugrohre 9 anschließen. Diese Saugrohre 9 erstrecken sich von einer Unterseite 10 eines Saugvertreilers 11 aus bis an den Zwischenflansch 8. Der Saugverteiler 11 ist im wesentlichen hohlzylindrisch ausgebildet und erstreckt sich parallel zur Längserstreckung L der Brennkraftmaschine oberhalb einer die Zylinderkopfhäube begrenzenden Ebene E-E. An eine eingangsseitig angeordnete Öffnung 12 des Saugvertreilers 11 ist unter Zwischenschaltung einer Drosselklappe

13 aufweisenden Klappenstutzens 14 eine Ansaugleitung 15 angeschlossen, welche Umgebungsluft über einen Luftfilter 16 ansaugt.

In einer ersten Variante der Erfindung weist der Saugverteiler 11 benachbart seinem stromabseitigen Ende 17 eine der Einlaßseite 6 zugewandte Verbindungsöffnung 20 auf, an die unter Zwischenschaltung eines als Stutzen ausgebildeten Klappengehäuses 21 ein Resonanzrohr 22 angeschlossen ist. Dieses Rohr 22 verläuft im wesentlichen innerhalb eines als Helmholtzresonator ausgebildeten Behälters 23, welcher eng benachbart der Zylinderkopfhäube 4 zwischen der Ebene E-E und einer Motorhaubenlinie M einerseits und andererseits in Längserstreckung L angeordnet ist.

Der Behälter 23 wird aus einer Ober- und einer Unterschale 24 und 25 gebildet, welche in einer zur Ebene E-E parallel verlaufenden Trennebene T-T miteinander verbunden sind. Innerhalb des Behälters 23 ist in einer Quererstreckung Q eine Trennwand 26 angeordnet, welche eine erste, >kleinere Kammer K1 und eine größere, zweite Kammer K2 voneinander trennt. Die Kammern K1 und K2 sind in Längserstreckung L hintereinander angeordnet. Eine endseitige Öffnung 27 des Resonanzrohres 22 liegt innerhalb der Kammer K1.

Beide Kammern K1 und K2 stehen über eine in der Trennwand 26 angeordnete Verbindungsöffnung 28, in der eine als Absperrmittel wirkenden Steuerklappe 29 angeordnet ist, in Verbindung.

Eine zweite Variante der Erfindung weist zusätzlich zu der zuvor beschriebenen Variante ein zweites, innerhalb des Behälters 23, mit einer in der Kammer 1 liegenden, endseitigen Öffnung 30 versehenes Resonanzrohr 31 auf.

Dieses Rohr 31 durchdringt die Trennwand 26 sowie eine Behälterwand 32 und ist dort mit einem zwischen dieser Wand 32 und einer weiteren Verbindungsöffnung 33 des Saugverters 11 angeordneten, ein Klappengehäuse 34 aufweisenden Stutzen verbunden.

Die Resonanzrohre 22 und 31 sind jeweils hälftig in die Ober- bzw. Unterschale 24 bzw. 25 eingelegt und auf ihren einander zugewandten Seiten mittels einer im Bereich der Behälterwand 32 angeordneten Nut 35 an der Wand 32 verklebt. Ein erster, geradlinig verlaufender Abschnitt 36 des ersten Resonanzrohres 22 verläuft in Anlage mit einer endseitigen Querwand 37 des Behälters 23 und weist daher in diesem Bereich eine in eine Nut 38 der Querwand 37 eingreifende Nase 39 auf.

Als Alternative dazu können die Resonanzrohre 22 und 31 gemäß der in Fig. 1, am Resonanzrohr 31 rechts gezeigten Ausführung mit einem umlaufenden Flansch 40 versehen an die Behälterwand 32 geschraubt werden.

Im Anschluß an den Abschnitt 36 ist das Resonanzrohr 22 mit einem in Richtung auf die Trenn-

wand 26 verlaufenden Krümmerabschnitt 41 versehen. Das Resonanzrohr 31 verläuft im wesentlichen gekrümmt innerhalb des Behälters 23.

Diese gekrümmte Anordnung beider Resonanzrohre 22 und 31 ermöglicht die Unterbringung der erforderlichen Rohrlängen in kompakter Weise innerhalb des Behälters 23.

Der Durchtritt des Resonanzrohres 31 durch die Trennwand 26 ist ebenfalls mit einer rohrseitigen Nase 42 und einer wandseitigen Nut 43 ausgeführt.

Die Steuerklappe 29 ist in einem vormontierten Einsatz 45 gehalten, welcher ein Gestell 46, eine Klappenwelle 47, die Steuerklappe 29 und einen auf der Welle 47 befestigten Hebel 48 aufweist.

Die Klappengehäuse 21 und 34 sind als Gleichteile ausgebildete und weisen, dem Einsatz 45 vergleichbar, Klappenwellen 49, ein Gestell 50, Hebel 48 und dem ersten bzw. zweiten Resonanzrohr 22 bzw. 31 zugeordnete erste bzw. zweite Drehklappen 51 bzw. 52 auf. Die Gestelle 50 sind mit einer schwingungsentkoppelnde und toleranzausgleichende Quetschfalte 53 aufweisenden Gummimuffen 54 auf Rohrenden 55, 56 der Resonanzrohre 22, 31 geschoben. An den Hebeln 48 greifen Druckdosen 57 an, welche mit einer schematisch gezeigten Betätigungsvorrichtung 58 verbunden sind. Diese Vorrichtung 58 verarbeitet ein Drehzahlsignal N der Brennkraftmaschine und umfaßt unterdruckbeaufschlagte Ventile, welche die Druckdosen 57 separat derart ansteuern, daß die Klappen 29, 51 und 52 in ihre strichpunktiert gezeichnete, geöffnete Stellung verschwenkt werden.

Die Drehklappen 51 und 52 weisen einen identischen Durchmesser D1 auf, die Steuerklappe 29 einen größeren Durchmesser D2. Resonanzrohr 22 weist den Innendurchmesser D1 und eine Länge L1 auf, während sich Resonanzrohr 31 entlang eines konischen Abschnittes 59 vom Durchmesser D1 auf einen kleineren Durchmesser D3 verringert und ebenfalls die Länge L1 aufweist.

Im Betrieb der Brennkraftmaschine wird über die Ansaugleitung 15 Luft aus dem Luftfilter 16 angesaugt und im Volumenstrom von der Drosselklappe 13 gesteuert dem Saugverteiler 11 zugeführt.

In einem niedrigen Drehzahlbereich liefert die Ansaugvorrichtung bei abgekoppeltem Behälter 23 ein ausreichendes Drehmoment.

Bei der ersten Variante der Erfindung steuert ab Erreichen eines mittleren Drehzahlbereiches die Betätigungsvorrichtung 58 die dem ersten Klappengehäuse 21 zugeordnete Druckdose 57 die Drehklappe 51 öffnend an. Die Steuerklappe 29 ist geöffnet, so daß das gesamte Volumen der Kammern K1 und K2, z.B. 3 Liter, als Resonanzvolumen zur Verfügung steht. Bei einer Länge L1 von 360 mm und einem Durchmesser D1 von 60 mm ergibt

sich dabei eine ein erhöhtes Drehmoment bewirkende Resonanzfrequenz bei einer Drehzahl N von 38001/min. Bei weiter steigender Drehzahl N schließt die dem Gestell 46 zugeordnete Druckdose 57 die Steuerklappe 29. Das Resonanzvolumen ist auf z.B. 1,4 Liter reduziert. Daraus resultiert eine bei einer Drehzahl N von 46001/min liegende Resonanzfrequenz.

Ab Erreichen eines hohen Drehzahlbereiches wird durch Schließen der Drehklappe 51 der Behälter 23 abgekoppelt.

Im Betrieb der zusätzlich mit dem zweiten Resonanzrohr 31 ausgestatteten zweiten Variante der Erfindung sind im niedrigen Drehzahlbereich beide Drehklappen 51 und 52 geschlossen. Mit steigender Drehzahl N werden anschließend die Klappen 51, 52 und 29 in Registerschaltung derart betätigt, daß das angekoppelte Resonanzvolumen abnimmt.

Zunächst öffnet, vergleichbar der ersten Variante, die erste Drehklappe 51 ab einem mittleren Drehzahlbereich, die Steuerklappe 29 ist geöffnet. Die Länge L1 beträgt 300 mm, der Durchmesser D1 ist 48 mm, D2 beträgt 60 mm. Hieraus ergibt sich bei einem um das Volumen des Resonanzrohres 31 vergrößerten Resonanzvolumen eine erste Resonanzfrequenz bei einer Drehzahl N von 3500 1/min.

Im weiteren Verlauf öffnet zusätzlich Drehklappe 52. Hieraus resultiert bei einem Resonanzrohrdurchmesser D3 von 40 mm eine Resonanz bei einer Drehzahl N von 4100 1/min. Bei weiter steigender Drehzahl N wird durch Schließen der Steuerklappe 29 das Resonanzvolumen auf das Volumen der Kammer K1 reduziert. Hieraus resultiert eine Resonanz bei einer Drehzahl N von 4700 1/min.

Ab Erreichen des hohen Drehzahlbereiches wird der Behälter 23 durch Schließen der Drehklappen 51 und 52 abgekoppelt.

#### Patentansprüche

1. Luftansaugvorrichtung für eine Brennkraftmaschine, vorzugsweise mit vier Zylindern in Reihenordnung, mit einer eine Drosselklappe (13) aufweisenden und einen Ansaugluftstrom in einen Saugverteiler (11) führenden Ansaugleitung (15), wobei die Zylinder mit Einzelsaugrohren (9) an den Saugverteiler (11) angeschlossen sind, und mit einem nicht durchströmten Behälter (23), welcher mit einem von einer Steuerung betätigten Ventilmittel (Drehklappe 51) an den Ansaugluftstrom ankoppelbar ist, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Saugverteiler (11) unter Zwischenschaltung eines Stutzens (Klappengehäuse 21, Gummimuffe 54) mit dem Behälter (23) verbunden ist, wobei ein im

wesentlichen innerhalb des Behälters (23) angeordnetes Resonanzrohr (22) an den Stutzen angeschlossen ist.

2. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Behälter (23) eine erste und eine zweite Kammer (K1 und K2) aufweist, welche durch ein Absperrmittel (Steuerklappe 29) verbindbar sind.

3. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Klappengehäuse (21) an eine einer Einlaßseite (6) der Brennkraftmaschine zugewandten Verbindungsöffnung (20) des Saugverteilers (11) angeschlossen ist und das Ventilmittel (Drehklappe 51) umfaßt, und daß das Resonanzrohr (22) innerhalb der ersten Kammer (K1) angeordnet ist.

4. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß innerhalb des Behälters (23) eine die Steuerklappe (29) aufnehmende, den Behälter (23) in die erste und die zweite Kammer (K1 und K2) teilende Trennwand (26) angeordnet ist.

5. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß ein weiterer, zwischengeschalteter Stutzen (zweites Klappengehäuse 34, Gummimuffe 54) den Saugverteiler (11) und den Behälter (23) verbindet, wobei dieser Stutzen an eine zweite Verbindungsöffnung (33) des Saugverteilers (11) angeschlossen ist und im Bereich der zweiten Kammer (K2) in eine Behälterwand (32) mündet.

6. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß innerhalb des Behälters (23) ein sich von dem weiteren Stutzen aus unter Durchdringung der Behälterwand (32) und der Trennwand (26) erstreckendes, zweites Resonanzrohr (31) angeordnet ist, dessen endseitige Öffnung (30) in der ersten Kammer (K1) liegt.

7. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 5 oder 6, **dadurch gekennzeichnet**, daß an dem weiteren Stutzen als Ventilmittel eine zweite Drehklappe (52) angeordnet ist und daß die zweite Verbindungsöffnung (33) benachbart einer mit der Ansaugleitung (15) verbundenen Öffnung (12) des Saugverteilers (11) und die Verbindungsöffnung (20) benachbart dem der Öffnung (12) gegenüberliegenden Ende (17) des Saugverteilers (11) angeordnet ist.

8. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 1, mit einer auf einen Zylinderkopf (5) der Brennkraftma-

schine aufgesetzten Zylinderkopfhaube (4), **dadurch gekennzeichnet**, daß der Behälter (23) eng benachbart einer die Zylinderkopfhaube (4) begrenzenden Ebene (E-E) und einer Motorhaubenlinie (M) angeordnet ist, wobei die Kammern (K1 und K2) bezüglich einer Längserstreckung (L) der Brennkraftmaschine hintereinanderliegend angeordnet sind.

5

9. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Behälter (23) zweistückig aus einer Oberschale (24) und einer Unterschale (25) bestehend ausgebildet ist, welche in einer parallel zu der Ebene (E-E) verlaufenden Trennebene (T-T) miteinander verbunden sind, und daß die Resonanzrohre (22, 31) je hälftig in die Oberschale (24) und die Unterschale (25) eingelegt sind.

10

15

10. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Klappengehäuse (21 und 34) als Gleichteile ausgebildet sind und jeweils ein Gestell (50) eine Klappenwelle (49), einen an der Klappenwelle (49) angeordneten Hebel (48) und je eine Drehklappe (51 und 52) aufweisen.

20

25

11. Ansaugvorrichtung nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß in der Trennwand (26) ein Einsatz (45) angeordnet ist, welcher eine Klappenwelle (47) lagerndes Gestell (46) und die auf der Klappenwelle (47) angeordnete Steuerklappe (29) und einen an der Klappenwelle (49) angeordneten Hebel (48) umfaßt.

30

35

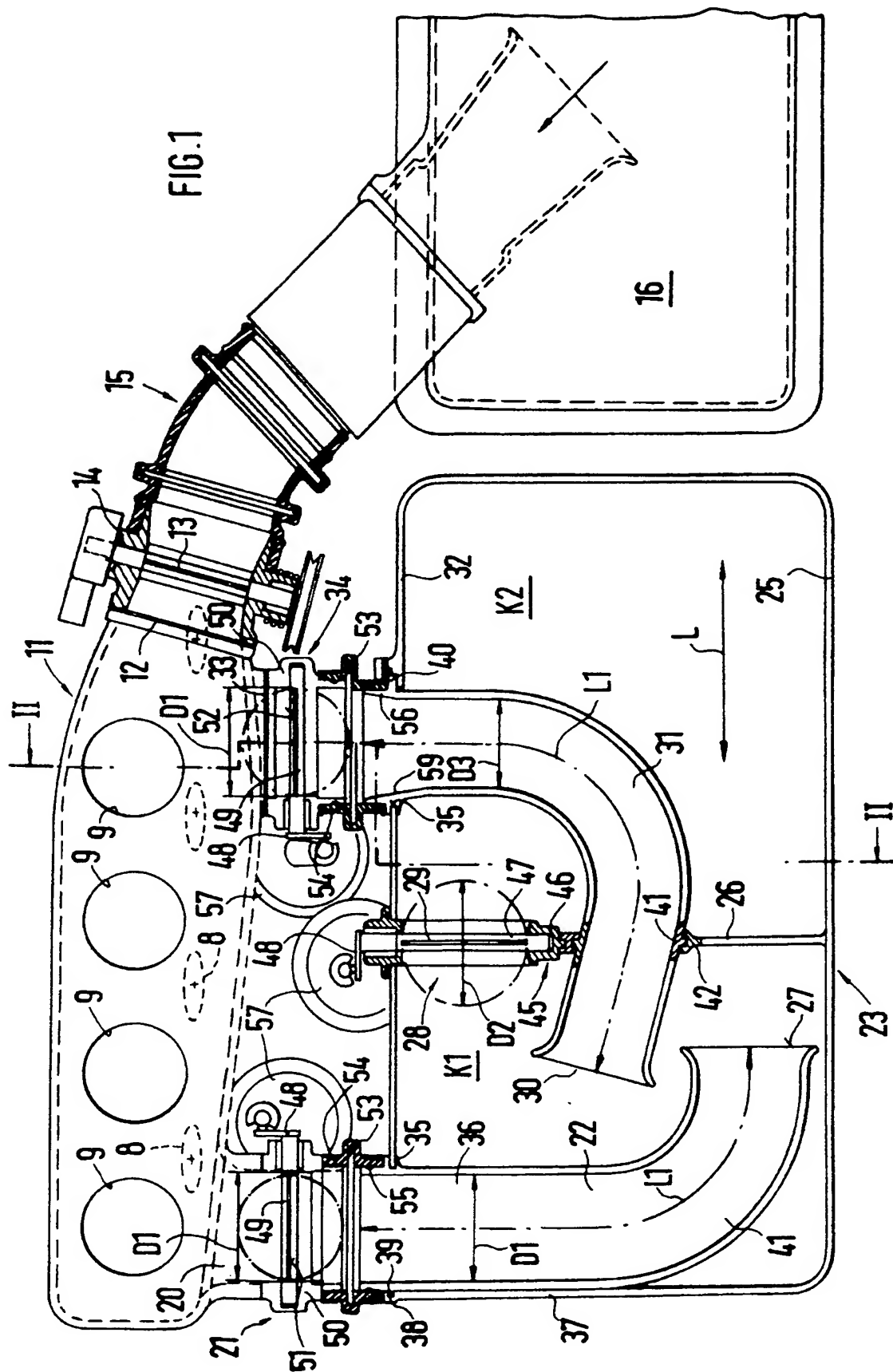
12. Ansaugvorrichtung nach den Ansprüchen 10 und 11, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Steuerung als eine ein Drehzahlsignal (N) der Brennkraftmaschine aufnehmende Betätigungsverrichtung (58) ausgebildet ist, welche mit an den Hebeln (48) angreifenden Druckdosen (57) derart zusammenwirkt, daß die Klappen (29, 51 und 52) separat in eine geöffnete Stellung verschwenkbar sind.

40

45

50

55



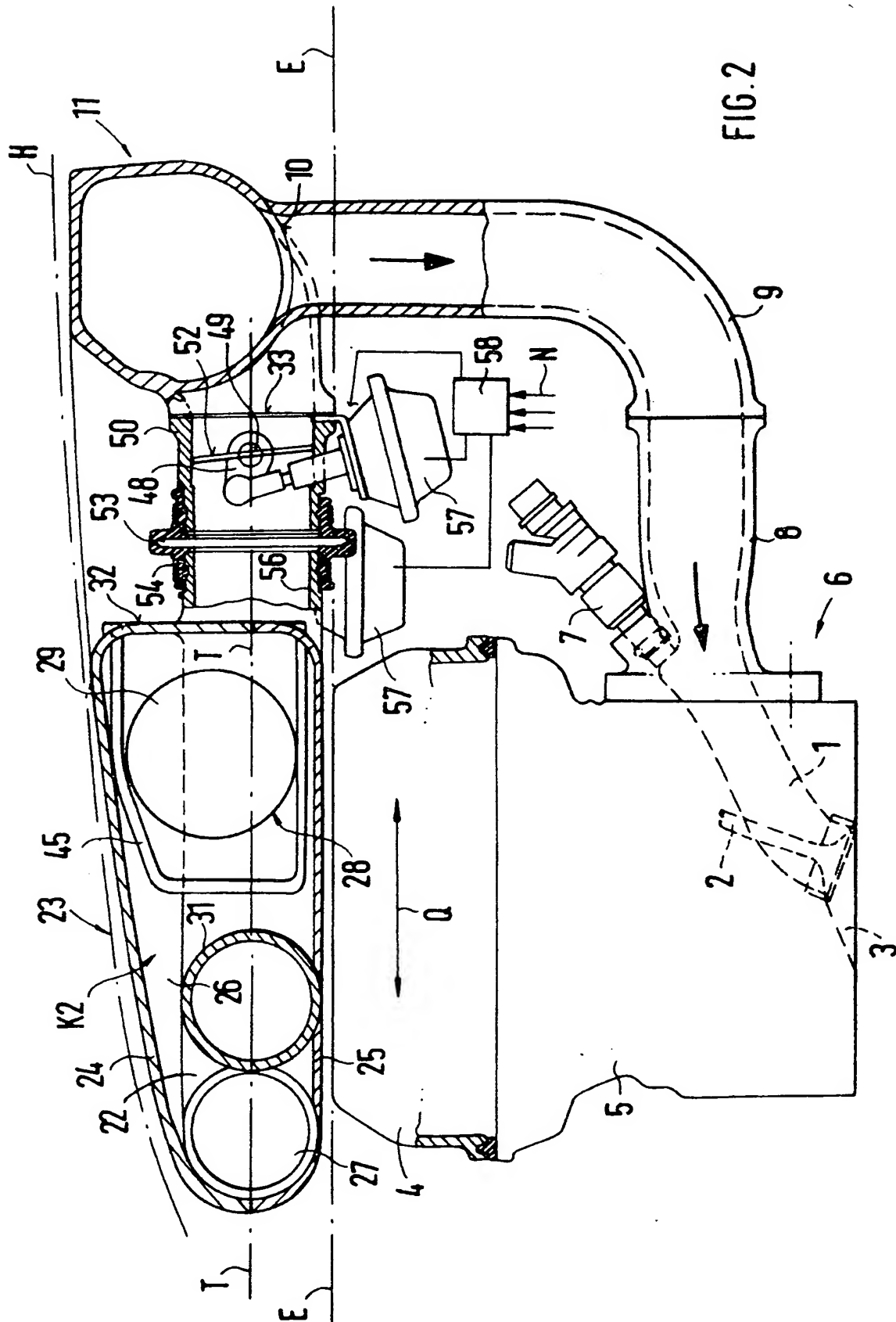


FIG. 2



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 93 10 5932

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
D,A	DE-A-3 416 950 (TOYOTA JIDOSHA KK) * Abbildung 1 *	1	F02B27/02
A	FR-A-2 378 183 (CHRYSLER FRANCE) * Seite 2, Zeile 9 - Zeile 22; Abbildungen 1,11 *	1	
A	DE-A-3 843 690 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) * Spalte 2, Zeile 13 - Zeile 56; Abbildung 1 *	1	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9, no. 249 (M-419)5. Oktober 1985 & JP-A-60 101 220 ( YANMAR DIESEL KK ) 5. Juni 1985 * Zusammenfassung *	1	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9, no. 142 (M-388)18. Juni 1985 & JP-A-60 022 021 ( NIPPON DENSO KK ) 4. Februar 1985 * Zusammenfassung *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			F02B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 12 AUGUST 1993	Prüfer ALCONCHEL Y UNGRIA J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			



## Air intake device for an internal combustion engine.

**Publication number:** EP0569714

**Publication date:** 1993-11-18

**Inventor:** RUTSCHMANN ERWIN (DE); THEILEMANN LUDWIG DR (DE); GROEGER KLAUS (DE)

**Applicant:** PORSCHE AG (DE)

**Classification:**

- international: **F02B27/02; F02B75/18; F02M35/10; F02B27/02; F02B75/00; F02M35/10; (IPC1-7): F02B27/02**

- european: F02B27/02

**Application number:** EP19930105932 19930413

**Priority number(s):** DE19924215417 19920511

**Also published as:**



DE4215417 (A)  
EP0569714 (B)

**Cited documents:**

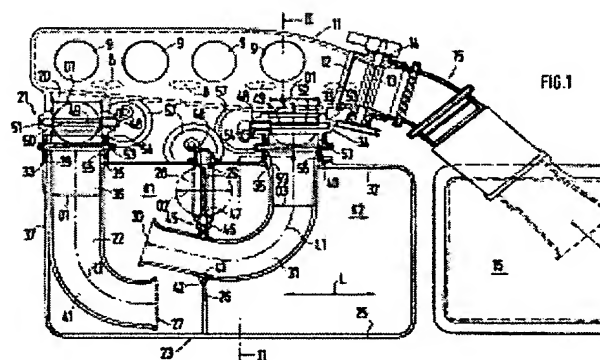


DE3416950  
FR2378183  
DE3843690  
JP60101220  
JP60022021

[Report a data error here](#)

### Abstract of EP0569714

An air intake device for an internal combustion engine has an intake distributor 11 connected by means of individual intake pipes 9 into which distributor fresh air flows by way of an intake line 15 connected to a first orifice 12. In order to avoid torque drops in certain engine speed ranges, an additional volume in the form of a tank 23, designed as a Helmholtz resonator with no through-flow is connected to the intake distributor 11 by way of resonance pipes 22, 31 in such ranges. For improved adjustment to more than one and/or pronounced torque drops the volume may be variably connected by means of flaps (51, 52, 29).



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

Docket # 54-02P15746

Applic. # 10/536, 925

Applicant: Driss, et al.

Lerner Greenberg Steiner LLP  
Post Office Box 2480  
Hollywood, FL 33022-2480  
Tel: (954) 925-1100 Fax: (954) 925-1101